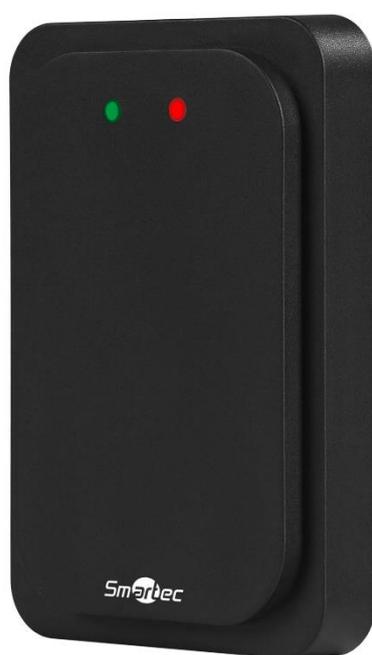


Rev 2.0



# МИКРОВОЛНОВОЙ ДЕТЕКТОР БЕЗОПАСНОСТИ ST-RB001RD

Инструкция по установке

ST-RB001RD

## Содержание

<b>СОДЕРЖАНИЕ</b> .....	<b>2</b>
<b>МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ</b> .....	<b>3</b>
<b>ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ</b> .....	<b>3</b>
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b> .....	<b>4</b>
<b>РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ</b> .....	<b>4</b>
<b>УСТАНОВКА</b> .....	<b>4</b>
ОБЩАЯ СХЕМА .....	4
УСТАНОВКА НА ТУМБУ ШЛАГБАУМА.....	5
<b>ПОДКЛЮЧЕНИЕ И НАСТРОЙКА</b> .....	<b>6</b>
НАЗНАЧЕНИЕ КОНТАКТОВ.....	6
СИД ИНДИКАЦИЯ .....	6
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ .....	6
НАСТРОЙКА.....	7
<b>ТЕСТИРОВАНИЕ</b> .....	<b>7</b>

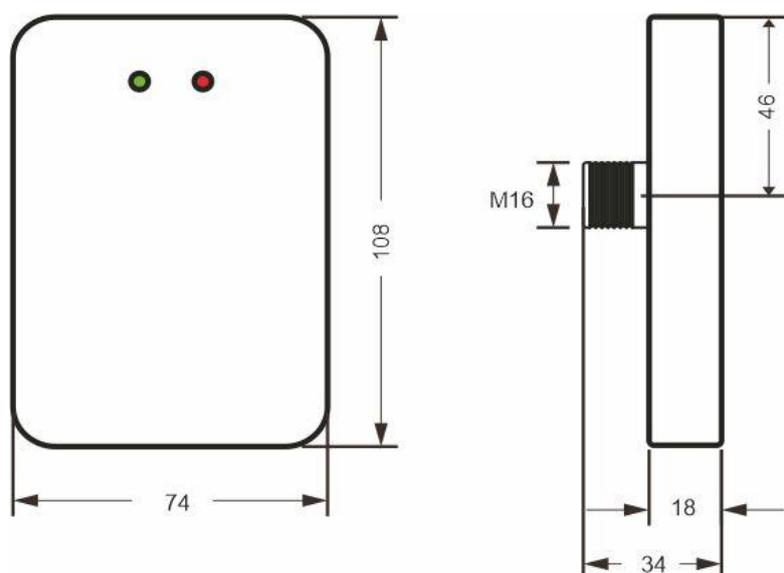
## Меры предосторожности

Данное руководство содержит важную информацию, поэтому настоятельно рекомендуется внимательно прочитать его перед использованием устройства. При несоблюдении рекомендаций данного руководства установка устройств может быть выполнена неправильно, что может повлечь выход их из строя и соответственно к дополнительным затратам на ремонт.

1. Не следует использовать устройство для целей отличных от обнаружения перемещения объектов, таких как люди или автомобили.
2. Не прикасайтесь к внутренним частям устройства или клеммам подключения влажными руками, поскольку это может привести к поражению электрическим током.
3. Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать устройство, поскольку это может привести к пожару или выходу устройства из строя.
4. Не превышайте рекомендованное напряжение питания, поскольку это может привести к выходу устройства из строя.
5. Не следует допускать попадания струй воды на устройство при поливе из какой-либо емкости или шланга, поскольку это может привести к попаданию воды внутрь и выходу устройства из строя.
6. Периодически следует осуществлять внешнюю чистку и осмотр устройства для безопасной эксплуатации. Если обнаружены какие-либо проблемы, то устройство не следует эксплуатировать, для ремонта обратитесь к профессиональным инженерам.

## Общее описание

Микроволновой детектор ST-RB001RD предназначен для обнаружения автотранспорта или человека при применении в качестве устройства безопасности в составе системы контроля автомобильного проезда под управлением шлагбаума или в качестве иницирующего устройства автоматизации проезда. Микроволновая технология позиционирования и высокоскоростная цифровая обработка обеспечивает высокую стабильность работы и адаптивность к изменениям окружающей среды, на работу датчика не оказывают влияния осадки, загрязнение или прямое солнечное излучение.



## Технические характеристики

Модель:	ST-RB001RD
Длина зоны детектирования:	1 - 6 м
Ширина зоны детектирования:	0,5 – 1,5 м справа и 0,5 – 1,5 м слева от центральной линии
Релейные выходы:	Выход 1: НР, ОБЩ (0,5А / 30 VDC), Выход 2: НЗ, ОБЩ (0,5А / 30 VDC)
Питание:	12 – 24 В (DC)
Потребляемая мощность:	2,5 Вт
Класс защиты:	IP65
Рабочая температура:	-40 - +85°C
Влажность:	10% - 95%
Размеры:	74x108x18 мм

## Рекомендации по установке

Следует придерживаться следующих правил при установке:

1. Не устанавливайте устройство на нестабильные поверхности.
2. Не устанавливайте устройство в местах, где защищаемая область может блокироваться посторонними объектами, например, растениями или строениями.
3. Не устанавливайте устройства в местах, где защищаемая область может находиться под воздействием электромагнитных помех от различных источников, например, от трансформаторной будки или внешнего блока кондиционирования воздуха.
4. Рекомендуется отделить область действия детектора небольшим ограждением.
5. При установке следует помнить, что угол между областью детектирования и траекторией движения автотранспорта должен быть не менее 60 градусов. Чем меньше этот угол, тем ниже чувствительность детектора.

## Установка

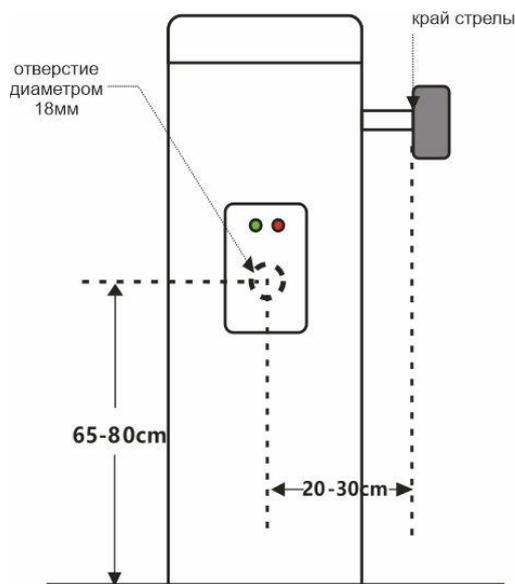
### Общая схема



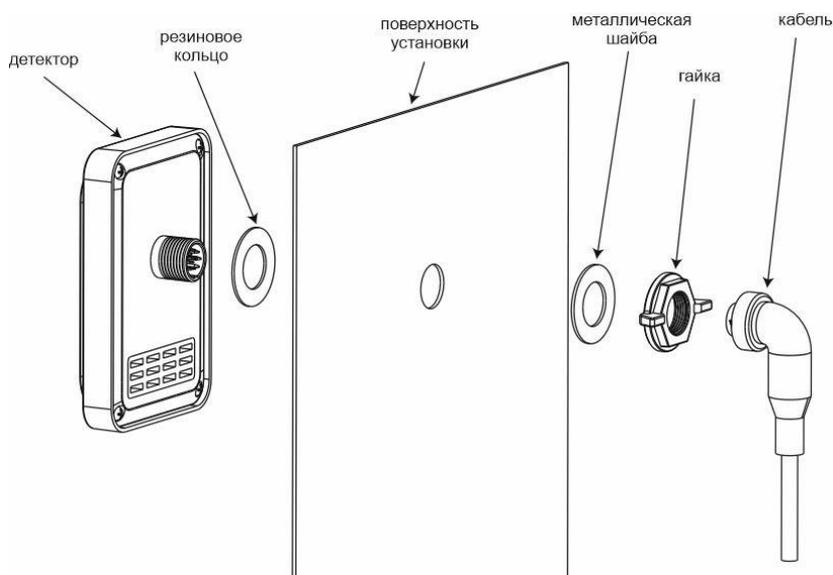
## ST-RB001RD

### Установка на тумбу шлагбаума

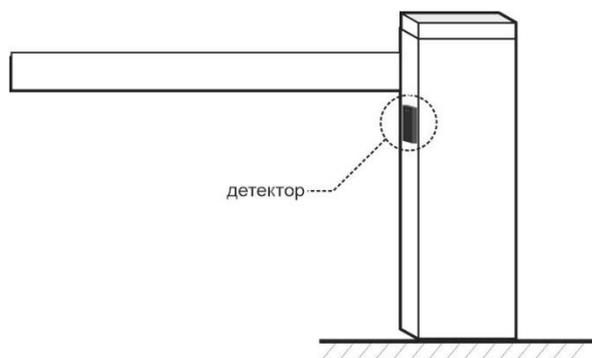
1. Просверлите отверстие в тумбе шлагбаума диаметром 18 мм на высоте 65 – 80 см от дорожного полотна. Для легкового транспорта рекомендуется высота установки 65 – 75 см, а для транспорта с высотой шасси более 70 см рекомендуется высота установки 75 – 80 см.



2. Зафиксируйте детектор на тумбе шлагбаума с помощью гайки и закрепите кабель в разъёме.



3. Подключите детектор к блоку управления шлагбаумом и выполните калибровку с использованием приложения.



ST-RB001RD

## Подключение и настройка

### Назначение контактов

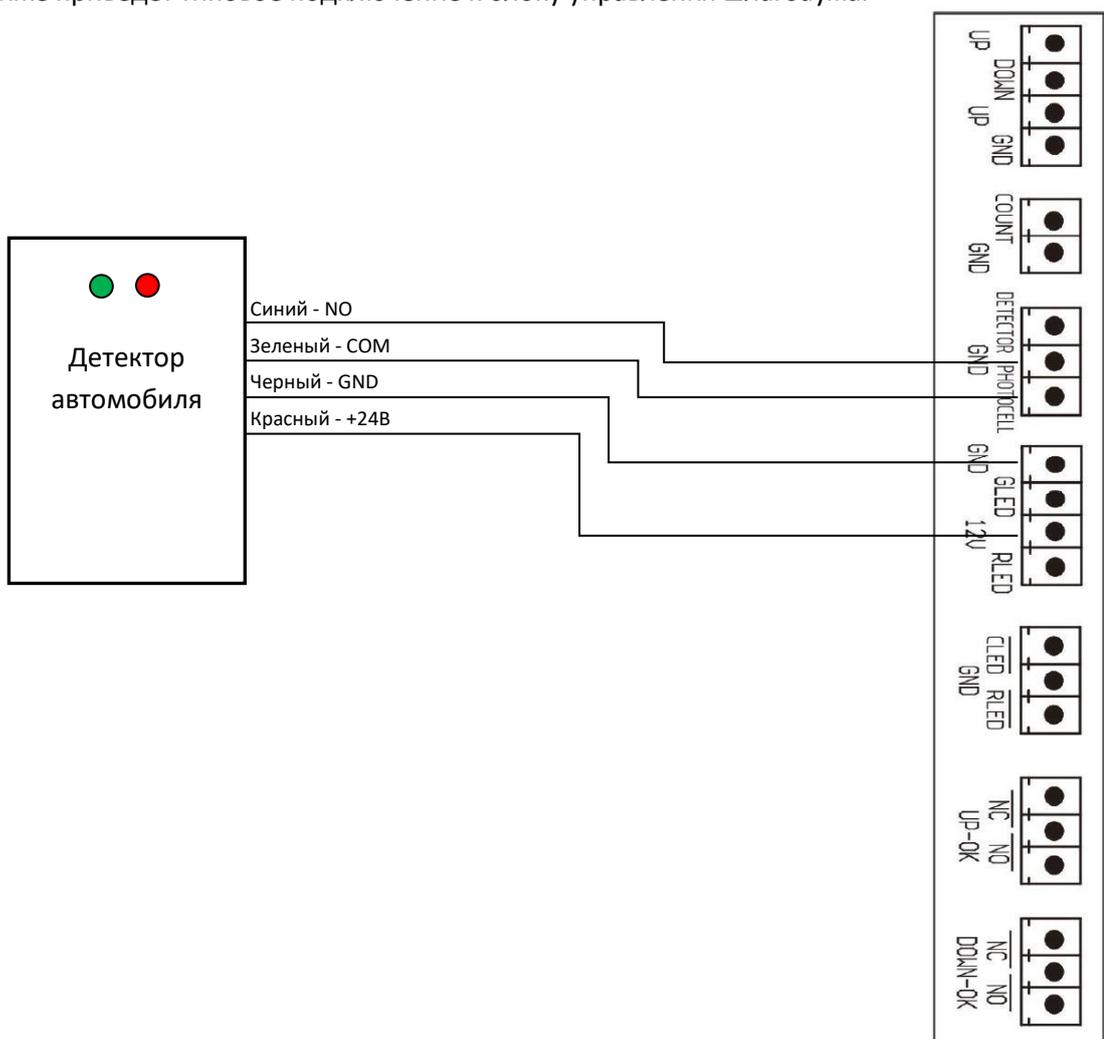
Номер	Цвет	Название	Назначение
1	Красный	+12-24V	Питание: +12 - 24 В(DC)
2	Черный	GND	Питание: Земля
3	Белый	RS485 T/R-	Линия В RS485
4	Серый	RS485 T/R+	Линия А RS485
5	Синий	Relay 1	НР релейный выход 1
6	Зеленый	Relay 1	ОБЩ релейный выход 1
7	Коричневый	Relay 2	НЗ релейный выход 2
8	Фиолетовый	Relay 2	ОБЩ релейный выход 2
9	Оранжевый	Input	Не используется
10	Желтый	GND	Не используется

### СИД индикация

Номер	Цвет	Назначение
1	Красный	Индикатор наличия питания, горит при наличии питания.
2	Зеленый	Выключен, если в области детектирования нет посторонних объектов.
		Включен, если в области детектирования обнаружен объект.

### Схема подключения

На схеме ниже приведет типовое подключение к блоку управления шлагбаума.



ST-RB001RD

## Настройка

Детектор имеет следующие настройки по умолчанию:

Параметр	Значение
Режим работы	Безопасность
Стрела	Стандартная
Длина зоны детектирования	3 м
Ширина зоны детектирования справа	0,5 м
Ширина зоны детектирования слева	0,5 м
Начало зоны обнаружения	0,4 м
Детектирование	ТС/Человек

Для выполнения настройки выполните следующие действия:

1. Задайте настройки детектора с помощью приложения iSensor.
2. После установки детектора или после любого изменения окружения рекомендуется выполнить калибровку детектора с помощью приложения iSensor. Убедитесь, что во время калибровки в области детектирования отсутствуют посторонние объекты. Примите к сведению, что калибровку не следует выполнять во время осадков.
3. Выполните тестирование работоспособности.

## Тестирование

1. Тестирование режима детектирования для транспортных средств. Дайте команду шлагбауму поднять стрелу, после этого транспортное средство должно въехать в область детектирования со скоростью 10 км/ч, зеленый СИД должен гореть пока автомобиль находится в области детектирования, шлагбаум не должен закрыться пока автомобиль не покинет область детектирования.
2. Тестирование режима детектирования для человека. Дайте команду шлагбауму поднять стрелу, после этого человек должен войти в область детектирования, зеленый СИД должен гореть пока человек находится в области детектирования, шлагбаум не должен закрыться пока человек не покинет область детектирования.